

Mittwoch, 23. Oktober 2024

11:00	Straßenkontrolle mit mobilen Geräten Aufnahme und Speichern der vor Ort vorgefundenen Straßenschäden durch Abgleich mit vorgefertigten Katalogen auf dem Smartphone/ Tablet. Aufgenommene Fotos werden dem jeweiligen Schaden zugeordnet. Ermittlung der Geo-Koordinaten des Schadenortes/ Zubehörs. Cloudbasiert, Druck Reparaturaufträge, Statistiken usw. auf dem PC. Herr Schmidt, Schmidt Kommunalsoftware	N61
12:15	Fitmit5 – „5 Minuten Fitness für Alle“ Treffpunkt Ideen-Kaffee an der Straßenecke, Gemeinschaftsstand der Länder – Straße hat Zukunft	N01
12:30	Wir zeigen Kompetenz mit Kultur und Geschichte Jürgen Menge, Deutsches Straßenmuseum Germersheim, führt durch 100 Jahre Straßenbau Geschichte, Gemeinschaftsstand der Länder – Straße hat Zukunft	N01
12:30	Additiv-Dosieranlagen für temperaturabgesenkten Asphalt Mischwerke fit für die Zukunft machen mit innovativen Additiv- und Rejuvenatoren-Dosieranlagen von ZEILFELDER Pumpen Präsentation von Ausführungs- und Projektbeispielen Hinweise zur richtigen Auswahl und Auslegung der Dosieranlage Christian Bornstein, ASM Dimatec Deutschland GmbH - Fachbereich ZEILFELDER Pumpen	N09
ab 15:00	LIVE ACTION – auf dem Platz der Vereinten Nationen fährt der Rover (ansonsten zu sehen bei Otto Alte-Teigeler N40)	
15:10	Wechselverkehrsführung auf Knopfdruck mit der automatischen Strassenweiche. Hermann Wenger, Dynaroads AG	N26
15:15	Einführung des ersten standardisierten BIM-Parametrisierungssystems im Bundesfernstraßenbau Die DEGES entwickelt gemeinsam mit der FGSV ein standardisiertes Parametrisierungssystem, das als einheitliche Arbeitsweise für BIM2AVA-Prozesse dienen wird. Auf Basis des Standardleistungskatalogs für den Straßen- und Brückenbau (STLK) der FGSV soll aus dem Bauwerksinformationsmodell so weit wie möglich automatisiert ein Leistungsverzeichnis erstellt werden. Dadurch soll die modellbasierte Arbeitsweise für die AVA-Prozesse vereinheitlicht und effizienter gestaltet werden. Reza Gharavi, DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH	F29
15:15	Optimierung des Schichtenverbunds Andreas Hahn, NADLER Straßentechnik GmbH	F50
15:15	Wir zeigen Kompetenz mit innovativer Datenerfassung Gemeinschaftsstand der Länder – Straße hat Zukunft	N01

Mittwoch, 23. Oktober 2024

15:30	IoT Mobility – Energieautarke Straßensensoren für den Straßenbetriebs- und Winterdienst Marcel Ruff und Thomas Schuh, CEOs, Netwake GmbH	N03
15:30	Additiv-Dosieranlagen für temperaturabgesenkten Asphalt Mischwerke fit für die Zukunft machen mit innovativen Additiv- und Rejuvenatoren-Dosieranlagen von ZEILFELDER Pumpen Präsentation von Ausführungs- und Projektbeispielen Hinweise zur richtigen Auswahl und Auslegung der Dosieranlage Christian Bornstein, ASM Dimatec Deutschland GmbH - Fachbereich ZEILFELDER Pumpen	N09
15:30	Platz und Zeit einsparen mit neuen innovativen kombinierten Fahrzeugrückhaltesystemen FRS und Lärmschutzwand, FRS und Zaun, FRS und Verkehrszeichenträger. Temporär und stationär mit Doppelnutzungsmöglichkeit. Weniger Platzbedarf, weniger Transporte, kürzere Bauzeiten,weniger Verkehrsbehinderung. Dipl. Ing. Ulrich Sasse, REBLOC Concrete Barriers	F61
18:00	Optimierung des Schichtenverbunds Andreas Hahn, NADLER Straßentechnik GmbH	F50

Donnerstag, 24. Oktober 2024

10:45	Digitales und intelligentes Verkehrsmanagement Steffen Sesselmann, Christoph Dekrell, Anne Benner, Rüdiger Bernhard, Sebastian Oster, Trafficon GmbH	F02
10:45	Fitmit5 – „5 Minuten Fitness für Alle“ Treffpunkt Ideen-Kaffee an der Straßenecke, Gemeinschaftsstand der Länder – Straße hat Zukunft	N01
10:50	Wir zeigen Kompetenz für Radverkehr Gemeinschaftsstand der Länder – Straße hat Zukunft	N01
10:50	Additiv-Dosieranlagen für temperaturabgesenkten Asphalt Mischwerke fit für die Zukunft machen mit innovativen Additiv- und Rejuvenatoren-Dosieranlagen von ZEILFELDER Pumpen Präsentation von Ausführungs- und Projektbeispielen Hinweise zur richtigen Auswahl und Auslegung der Dosieranlage Christian Bornstein, ASM Dimatec Deutschland GmbH - Fachbereich ZEILFELDER Pumpen	N09
11:00	Optimierung des Schichtenverbunds Andreas Hahn, NADLER Straßentechnik GmbH	F50
11:00	ROADS – Die intelligente Plattform für eine reibungslose Baustellenkoordination Lasse Schneider, WPS Workplace Solutions GmbH	N42

Donnerstag, 24. Oktober 2024

11:00	Einführung des ersten standardisierten BIM-Parametrisierungssystems im Bundesfernstraßenbau	F29
	Die DEGES entwickelt gemeinsam mit der FGSV ein standardisiertes Parametrisierungssystem, das als einheitliche Arbeitsweise für BIM2AVA-Prozesse dienen wird. Auf Basis des Standardleistungskatalogs für den Straßen- und Brückenbau (STLK) der FGSV soll aus dem Bauwerksinformationsmodell so weit wie möglich automatisiert ein Leistungsverzeichnis erstellt werden. Dadurch soll die modellbasierte Arbeitsweise für die AVA-Prozesse vereinheitlicht und effizienter gestaltet werden. Reza Gharavi, DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH	
11:00	Straßenkontrolle mit mobilen Geräten	N61
	Aufnahme und Speichern der vor Ort vorgefundenen Straßenschäden durch Abgleich mit vorgefertigten Katalogen auf dem Smartphone/ Tablet. Aufgenommene Fotos werden dem jeweiligen Schaden zugeordnet. Ermittlung der Geo-Koordinaten des Schadenortes/ Zubehörs. Cloubasiert, Druck Reparaturaufträge, Statistiken usw. auf dem PC. Herr Schmidt, Schmidt Kommunalsoftware	
11:15	Wir zeigen Kompetenz mit BIM-Piloten	N01
	Gemeinschaftsstand der Länder – Straße hat Zukunft	
11:20	Lärmschutz mit Aussicht: Innovativer, nachhaltiger Lärmschutz aus den Niederlanden	F60
	4Silence BV	
13:10	Wir zeigen Kompetenz mit dem Ziel Klimaneutralität	N01
	Gemeinschaftsstand der Länder – Straße hat Zukunft	
13:15	Big-Data für Wirkungsermittlungen im Verkehrsmanagement	F02
	Stefan Krampe, Ralf Thomas, Lena Rudorfer, Trafficon GmbH	
13:20	Unsere Welt verdient mehr: Multifunktionale Lärmschutzlösungen für eine lebenswerte Zukunft – Visionen und Technik am Puls der Zeit	F60
	R. Kohlhauer GmbH	
13:20	Additiv-Dosieranlagen für temperaturabgesenkten Asphalt	N09
	Mischwerke fit für die Zukunft machen mit innovativen Additiv- und Rejuvenatoren-Dosieranlagen von ZEILFELDER Pumpen Präsentation von Ausführungs- und Projektbeispielen Hinweise zur richtigen Auswahl und Auslegung der Dosieranlage Christian Bornstein, ASM Dimatec Deutschland GmbH - Fachbereich ZEILFELDER Pumpen	
13:35	Wir zeigen Kompetenz im Verkehrsmanagement – länderübergreifend und digital	N01
	Gemeinschaftsstand der Länder – Straße hat Zukunft	

Donnerstag, 24. Oktober 2024

13:40	Platz und Zeit einsparen mit neuen innovativen kombinierten Fahrzeugrückhaltesystemen Lärmschutz in Kombination mit Fahrzeugrückhaltesystem. Das All in One System (H2 und H4b) bis 6,5m Höhe. Weniger Platzbedarf, weniger Transporte, kürzere Bauzeiten, weniger Verkehrsbehinderung. Temporär und stationär mit Doppelnutzungsmöglichkeit. Dipl. Ing. Ulrich Sasse, REBLOC Concrete Barriers	F61
<hr/>		
ab 15:40 LIVE ACTION - auf dem Platz der Vereinten Nationen fährt der Rover (ansonsten zu sehen bei Otto Alte-Teigeler N40)		
<hr/>		
15:50	Deutscher Verband für Lärmschutz an Verkehrswegen e.V. – eine Erfolgsgeschichte im Dienste des Lärmschutzes DVLV – Deutscher Verband für Lärmschutz an Verkehrswegen e.V.	F60
<hr/>		
15:55	Wir zeigen Kompetenz im Grünflächenmanagement in Zeiten des Klimawandels Gemeinschaftsstand der Länder – Straße hat Zukunft	N01
<hr/>		
16:00	Einführung des ersten standardisierten BIM-Parametrisierungssystems im Bundesfernstraßenbau Die DEGES entwickelt gemeinsam mit der FGSV ein standardisiertes Parametrisierungssystem, das als einheitliche Arbeitsweise für BIM2AVA-Prozesse dienen wird. Auf Basis des Standardleistungskatalogs für den Straßen- und Brückenbau (STLK) der FGSV soll aus dem Bauwerksinformationsmodell so weit wie möglich automatisiert ein Leistungsverzeichnis erstellt werden. Dadurch soll die modellbasierte Arbeitsweise für die AVA-Prozesse vereinheitlicht und effizienter gestaltet werden. Reza Gharavi, DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH	F29
<hr/>		
16:00	Optimierung des Schichtenverbunds Andreas Hahn, NADLER Straßentechnik GmbH	F50
<hr/>		
16:00	Wechselverkehrsführung auf Knopfdruck mit der automatischen Strassenweiche. Hermann Wenger, Dynaroads AG	N26
<hr/>		
18:10	Kölsch-Chillout STRABAG AG	N33
<hr/>		
18:30	Optimierung des Schichtenverbunds Andreas Hahn, NADLER Straßentechnik GmbH	F50
<hr/>		
18:30	Vorstellung der „Preisträgerinnen und Preisträger des Deutschen Ingenieurpreises Straße und Verkehr 2023“ durch Bernhard Knoop, Präsident BSVI Gemeinschaftsstand der Länder – Straße hat Zukunft	N01
<hr/>		
19:00	Straßenfest der Länder auf dem Gemeinschaftsstand der Länder – Straße hat Zukunft	N01

Freitag, 25. Oktober 2024

10:45	Mobilitätsdaten – rechtlicher Rahmen und Praxisbeitrag Mobilithek	F02
	Lutz Rittershaus, Ralf Thomas, Rüdiger Bernhard, Stefan Krampe, Trafficon GmbH	
10:50	Additiv-Dosieranlagen für temperaturabgesenkten Asphalt	N09
	Mischwerke fit für die Zukunft machen mit innovativen Additiv- und Rejuvenatoren-Dosieranlagen von ZEILFELDER Pumpen Präsentation von Ausführungs- und Projektbeispielen Hinweise zur richtigen Auswahl und Auslegung der Dosieranlage Christian Bornstein, ASM Dimatec Deutschland GmbH – Fachbereich ZEILFELDER Pumpen	
10:50	Wir zeigen Kompetenz bei der Planungsbeschleunigung	N01
	Gemeinschaftsstand der Länder – Straße hat Zukunft	
11:00	Optimierung des Schichtenverbunds	F50
	Andreas Hahn, NADLER Straßentechnik GmbH	
11:00	Einführung des ersten standardisierten BIM-Parametrisierungs- systems im Bundesfernstraßenbau	F29
	Die DEGES entwickelt gemeinsam mit der FGSV ein standardi- siertes Parametrisierungssystem, das als einheitliche Arbeits- weise für BIM2AVA-Prozesse dienen wird. Auf Basis des Standard- leistungskatalogs für den Straßen- und Brückenbau (STLK) der FGSV soll aus dem Bauwerksinformationsmodell so weit wie möglich automatisiert ein Leistungsverzeichnis erstellt werden. Dadurch soll die modellbasierte Arbeitsweise für die AVA-Prozesse vereinheitlicht und effizienter gestaltet werden. Reza Gharavi, DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH	
11:00	Straßenkontrolle mit mobilen Geräten	N61
	Aufnahme und Speichern der vor Ort vorgefundenen Straßenschäden durch Abgleich mit vorgefertigten Katalogen auf dem Smartphone/ Tablet. Aufgenommene Fotos werden dem jeweiligen Schaden zugeordnet. Ermittlung der Geo-Koordinaten des Schadenortes/ Zubehörs. Cloudbasiert, Druck Reparaturaufträge, Statistiken usw. auf dem PC. Herr Schmidt, Schmidt Kommunalsoftware	
13:10	Optimierung des Schichtenverbunds	F50
	Andreas Hahn, NADLER Straßentechnik GmbH	
ab 13:10	LIVE ACTION – auf dem Platz der Vereinten Nationen fährt der Rover (ansonsten zu sehen bei Otto Alte-Teigeler N40)	