

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)



Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)



HEUREKA

'11

Optimierung in Verkehr und Transport

16./17. März 2011
Stuttgart



Inhaltsübersicht

Eröffnung

Wie viele? Wohin? Womit?

Was können uns Verkehrsnachfragemodelle wirklich sagen?

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich, Stuttgart

Fachliche Übersichtsvorträge

Innovative Technologie für mobile Fahrgastinformationssysteme

Dipl.-Wirtsch.-Inform. Sebastian Zöllner; Dipl.-Ing. Apostolos Papageorgiou; Dr.-Ing. Johannes Schmitt; Dr.-Ing. Marek Meyer; Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ralf Steinmetz; Darmstadt

Wie kommuniziert man Zukunft?

Univ.-Prof. Dr. Peter Dürr, München

Vortragsreihe A 1: Verkehrsmanagement

Dynamische Regelung der Straßenbenutzungsgebühr zum optimalen Betrieb von High Occupancy Toll (HOT) Lanes

Dr.-Ing. Axel Leonhardt, Karlsruhe

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Fritz Busch; Dr.-Ing. Thomas Sachse, München

DRIVERS – Ein simulationsbasierter Ansatz zur Verkehrslageermittlung und -prognose in städtischen Netzen

Dr.-Ing. Carsten Kemper, München

Annäherung an das dynamische Systemoptimum mit Hilfe von Einzelfahrzeuginformationen

Dr. Yun-Pang Wang; Dr. Peter Wagner; Dr. Michael Behrisch, Berlin

Mobility Pricing: Zahlungsbereitschaft und Verhaltensreaktionen

Dr.-Ing. Milenko Vrtic, Olten

Nadine Schuessler; Alexander Erath; Kay W. Axhausen, Zürich

Vortragsreihe A 2: Nachfragemodelle

Neue Möglichkeiten der makroskopischen Verkehrsnachfragemodellierung: Auslastungsabhängige Attraktivitäten in universellen Zielwahlmodellen

PD Dr.-Ing. habil. Christian Schiller, Dresden

Entwicklung eines Routenwahl-Verfahrens für den Radverkehr mit Hilfe von Revealed-Preference-Daten

Joseph Broach; John Gliebe; Jennifer Dill, Portland

Thomas Friderich, Karlsruhe

ROdEM: Modellierung einer optimalen Raumnutzungsverteilung zur Minimierung von Kfz-Emissionen

DI Dr. Georg Kriebner; Ao. Univ.-Prof. DI Dr. Stefan Hausberger, Graz
PD Dr.-Ing. habil. Christian Schiller, Dresden
DI Dr. Martin Rexeis, Graz

Vortragsreihe A 3: Verkehr und Logistik

Antizipation der stationsabhängigen Betriebskosten in Bike-Sharing-Systemen mit Geo Business Intelligence

Patrick Vogel; Univ.-Prof. Dr. Dirk Christian Mattfeld, Braunschweig

Einsatz tageszeitabhängiger Fahrzeiten für die verlässliche Tourenplanung in der City Logistik

Jan Fabian Ehmke; Univ.-Prof. Dr. Dirk Christian Mattfeld, Braunschweig

Ein Verfahren zur optimalen Tourenplanung unter Berücksichtigung einer 3D-Verladung unter praxisrelevanten Bedingungen

DI Dr. Reinhard Kutzelnigg, Wien

Vortragsreihe B 1: Detektion

Nutzung von Mobilfunkdaten für die Analyse der Routenwahl

Dr.-Ing. Johannes Schlaich, Karlsruhe

Verkehrsablauf erkennen durch intelligente Sensoren auf Autobahnen und in urbanen Gebieten.

DI Johannes Weinzerl; Andreas Fast, Grambach

Verfahrenstechnische Bedingungen für die Reisezeitbestimmung mittels Bluetooth-Technologie

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Robert Hoyer; Dipl.-Ing. Christian Leitzke, Kassel

Traffic IQ - Pilotprojekt Informationsqualität im Verkehrswesen

Dr. Stefan von der Ruhren, Aachen
Dr. Peter Maier, München
Carsten Kühnel; Univ.-Prof. Dr. Robert Hoyer, Kassel

Vortragsreihe B 2: Lichtsignalsteuerung

Der Einfluss von Zwischenzeiten auf die Kapazität von Knotenpunkten mit Lichtsignalanlage

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Manfred Boltze; Dr.-Ing. Axel Wolfemann, Darmstadt

Automatische Kalibrierung eines innovativen Verfahrens zur Verkehrslageschätzung an Lichtsignalanlagen auf Basis von Floating Car Daten

Thorsten Neumann, Berlin

Lichtsignalanlagenoptimierung mit zyklisch expandierten Netzwerken

Univ.-Prof. Dr. Ekkehard Köhler; Dipl.-Math. Martin Strehler, Cottbus

Optimierung der ÖPNV-Bevorrangung an Verkehrslichtsignalanlagen mit dem PRIORITY-System

Dipl.-Ing. Dr. Wolfgang Ponweiser; Dipl.-Ing. Peter Widhalm;
Dipl.-Ing. Dr. Werner Toplak; Dipl.-Ing. Hannes Koller, Wien
Dipl.-Math. Florian Weichenmeier, München
Dipl.-Ing. Hanfried Albrecht; Dipl.-Inform. Jörg Freudenstein,
Aachen

Vortragsreihe B 3: Verkehrsfluss

Ermittlung von Wunschgeschwindigkeiten für die mikroskopische Verkehrsflusssimulation

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Justin Geistefeldt, Bochum

Nutzung der Einbruchwahrscheinlichkeit des Verkehrsablaufs in der Verkehrssteuerung

Dr.-Ing. Christoph Schwietering, Aachen

Simulation von nicht fahstreifengebundenem Verkehr

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Peter Vortisch, Karlsruhe

Großräumige Verkehrsprognose in der Hansestadt Bremen mit dem Cell-Transmission-Model

Dr.-Ing. Thorsten Schüler; Dipl.-Math. Andrea Schieferstein;
Dipl.-Ing. Stefan Bartels, München

Vortragsreihe C 1: Netzplanung im ÖV

Routenwahl in der taktfeinen ÖV-Umlegung

Dr. Klaus Nökel; Dr. Steffen Weck, Karlsruhe

Entscheidungs- und Optimierungsverfahren der Angebotsplanung der DVB AG am Beispiel des neuen Busnetzes

**Ziele, Methoden und Kenngrößen der bislang größten Busnetz-
umstellung „Dresden 2010“ in der Landeshauptstadt Dresden**

Andreas Hoppe, Dresden

Linienoptimierung – reif für die Praxis?*

Ralf Borndörfer; Marika Neumann, Berlin

Weiterentwicklung eines linearen Linienoptimierungsmodells mit Hilfe entscheidender Kenntnisse aus der Betriebspraxis – Umsetzung für die Anwendung

Dipl.-Ing. Thorsten Müller, Tübingen

Dr.-Ing. Jens Opitz; Dipl.-Ing. Michael Rittner, Dresden

Vortragsreihe C 2: Fahrplan im ÖV

Fahrplansynchronisierung im öffentlichen Nahverkehr – Mathematische Optimierung zur Verbesserung komplexer Abstimmungsprozesse

Dr. Ingmar Schüle; Dr. Michael Schröder; Neele Hansen,
Kaiserslautern

Personalisiertes Informations- und Störfallmanagementsystem im ÖPNV für Menschen mit geistiger Behinderung

Dipl.-Ing. Daniel Monninger; Univ.-Prof. Dr.-Ing. Fritz Busch,
München

Dr.-Ing. Holger Kloth, Nordhorn

Betriebslenkung im öffentlichen Personenverkehr – Modellierung im Rahmen des übergreifenden Branchenmodells ITVU

Dr. Claus Dohmen, Aachen

Dr. Gero Scholz, Berlin

Automatisierte Identifikation von Verwundbarkeiten und Abhängigkeiten in verknüpften Verkehrsnetzen

Stefan Tönjes, Dresden

George Leventakis, Athen

Vortragsreihe C 3: Verkehr und Umwelt

Umweltbelastungen durch Stadtverkehr: Integrierte Planungsverfahren sind gefordert

Dipl.-Ing. Jochen Richard, Aachen

Ökologische Einflüsse ausgewählter Verkehrsmanagementansätze

Daniel Krajzewicz; Laura Bieker; Elmar Brockfeld; Ronald
Nippold; Julia Ringel, Berlin

Typisierung von Verkehrsbelastungsganglinien und die Anwendung in der Emissionsberechnung

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf; Dipl.-Ing. Robert Neuhold;

Dipl.-Ing. Michael Cik, Graz

CO₂-Ziele und deren Kontrolle, der Energy Efficiency Controller EEC[®] und seine Anwendung am Beispiel Hongqiao / Shanghai

Dipl.-Ing. Axel Burkert, München

Dipl.-Ing. Arnold Niederau, Aachen

Prof. em. Dr. techn. Jörg Schönharting, Essen

Dr. Joachim Wahle, Krefeld

Dipl.-Ing. Artur Wessely, Essen

Postersession

Erfahrungen mit dem vollautomatischen baulasträgerübergreifenden Betrieb der Dynamischen Wegweisungskomponente im Operativen Straßenverkehrsmanagementsystem VAMOS

Univ.-Prof. Dr.-Ing. J. Krimmling; Dr.-Ing. R. Franke;
Dipl.-Ing. R. Engelmann; Dipl.-Ing. M. Körner, Dresden

Rückstaulängenschätzung zur verbesserten Geschwindigkeitsempfehlung im Fahrzeug

Claudia Dittrich; Univ. Prof. Dr.-Ing. Fritz Busch, München

Entwicklung von Strategien zur Luftreinhaltung für die Stadt Offenbach am Main

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Manfred Boltze; Dr.-Ing. Sven Kohoutek; M.Sc. Philip Krüger, Darmstadt

Entwicklung eines Modells zur Analyse einer Kooperationsmöglichkeit zwischen konkurrierenden Verkehrsinfrastrukturen

Giovanni Longo, Triest
Silvio Nocera, Venedig
Giorgio Medeossi, Triest
Federico Cavallaro; Matthias Wagner, Bozen

Vom Katastrophen- und vom dynamischen Straßenverkehrsmanagement lernen – Störfallprogramme bei Betriebsstörungen im Schienenverkehr

Dipl.-Wirtsch.-Ing. Friederike Chu; Dipl.-Wirtsch.-Ing. Leif Fornauf, Darmstadt

Approximative Lösungen eines generalisierten Flussmodells der Einzelwagen-Disposition

Dipl.-Inf. Birgit Engels, Köln

Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

50999 Köln · Wesselinger Straße 17

Tel.: 0 22 36/38 46 30 · Fax: 0 22 36/38 46 40

ISBN 978-3-941790-72-8

März 2011

